

65. DACH-Tagung

Der Eisenbahn-Güterverkehr in der anwaltlichen Praxis

Hamburg, den 29./30.09.2023

von Dr. Frank Wilting
Rechtsanwalt - Fachanwalt

Ich darf mich kurz vorstellen ...

1982 – 1987	Rechtsanwalt in Hagen (Westf.) und Düsseldorf, Repetitor für Zivilrecht, Öffentliches Recht, Arbeits- und Gesellschaftsrecht in Köln, Bonn, Gießen, Marburg und Göttingen
1987 – 1988	Handlungsbevollmächtigter einer Versicherungsmaklergruppe Ernennung zum Fachanwalt für Verwaltungsrecht
1989 – 1996	Leitungsfunktionen Krupp-Konzern (Recht, PR, Einkauf, Verkehrswirt.)
1997 – 2006	Leitungsfunktionen im Güterverkehr und Netz der DB AG - DB Cargo AG (Recht, Einkauf) - DB Verkehrsbau Logistik GmbH (kfm. Geschäftsführer) - Stinnes AG (Leitung Marktbereich Baustoffe/Entsorgung)
2007 – 03/2009	Prokurist/Vertriebsdirektor Veolia Cargo Deutschland GmbH; Geschäftsführer HTB Hörseltalbahn GmbH, Eisenach
06/2009	wieder selbstständiger Rechtsanwalt
06/2012	Ernennung zum Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht
07/2020	zugleich Of-Council bei TIGGES Rechtsanwälte, Düsseldorf

Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

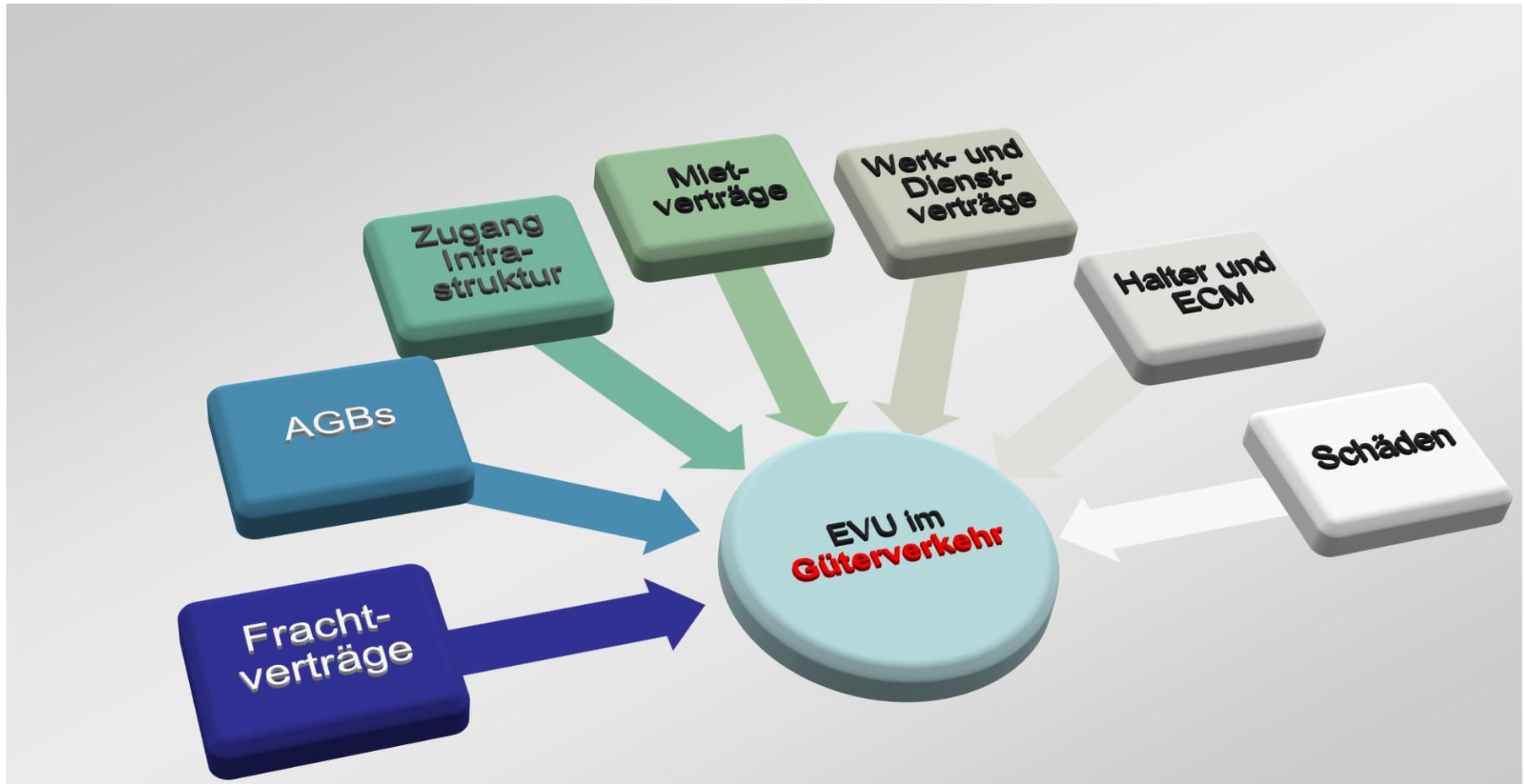
Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

Tätigkeitsfelder für den Mandanten „EVU“



Mandant EVU: **Frachtverträge** national nach §§ 407 ff HGB

Handelsgesetzbuch

Vierter Abschnitt - Frachtgeschäft

Erster Unterabschnitt: Allgemeine Vorschriften

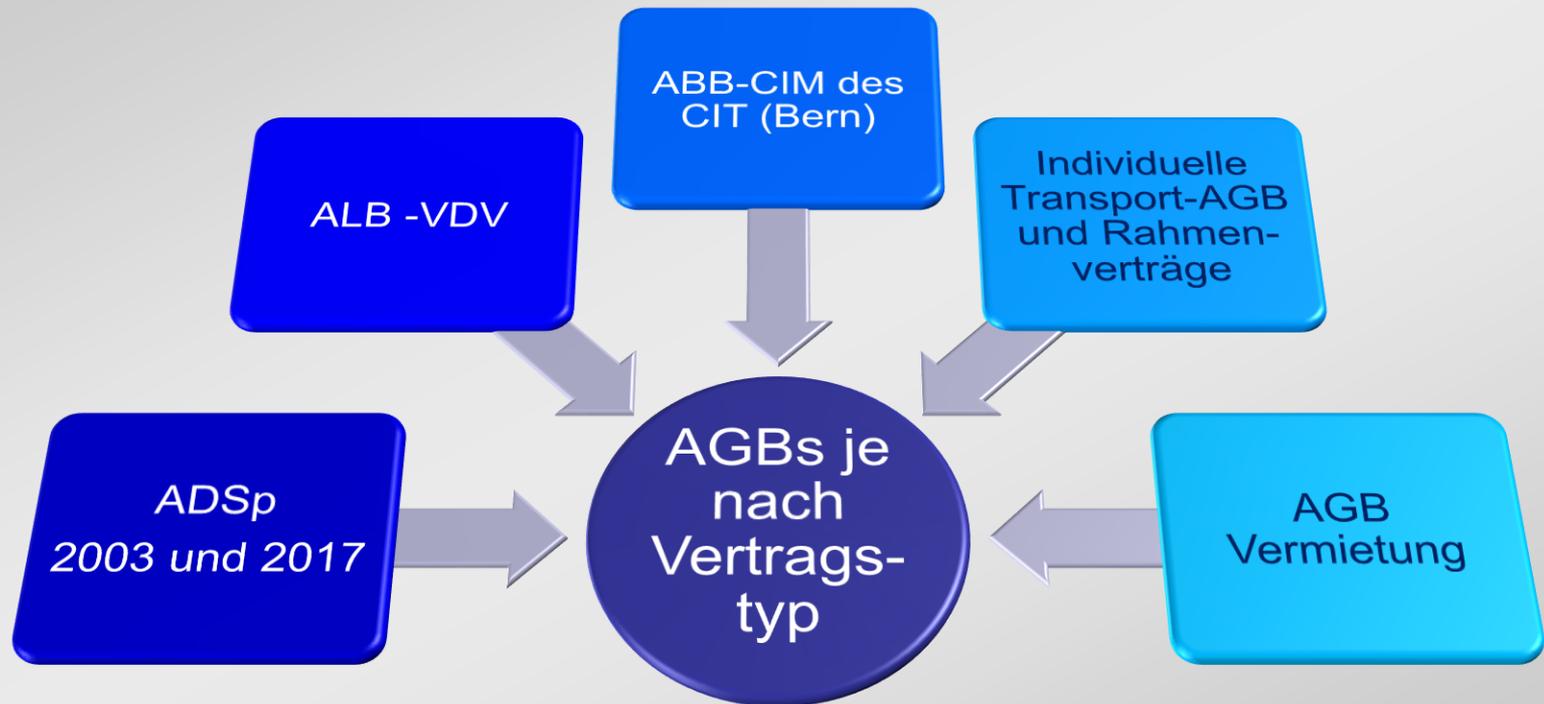
§ 407 Frachtvertrag

- (1) Durch den Frachtvertrag wird der **Frachtführer** verpflichtet, das **Gut** zum **Bestimmungsort** zu befördern und dort an den **Empfänger** abzuliefern.
- (2) Der **Absender** wird verpflichtet, die **vereinbarte Fracht** zu zahlen.
- (3) Die Vorschriften dieses Unterabschnitts gelten, wenn
 1. das Gut zu **Lande**, auf **Binnengewässern** oder mit **Luftfahrzeugen** befördert werden soll und
 2. die Beförderung zum Betrieb eines **gewerblichen** Unternehmens gehört.

Mandant EVU: **Frachtverträge** international nach COTIF/CIM → Grundlegendes zur CIM

- Völkerrechtlicher Vertrag der zwischenstaatlichen Organisation OTIF
→ Neueste Fassung von 1999 am 1.7.2006 in Kraft getreten
- Inhaltlich und im Aufbau orientiert sich CIM nun stark an der CMR
- Im Zweifel ist der französische Wortlaut maßgebend
- Art. 1 regelt den Geltungsbereich der CIM
→ Entgeltliche Beförderung von Gütern auf der Schiene
→ Übernahme- und Ablieferungsort in 2 verschiedenen Staaten, wovon mindestens einer Vertragsstaat ist
→ Erfasst auch eingeschlossene Binnenbeförderung auf Straße/ BiSchi
- Wenn CIM einschlägig ist, ist CIM zwingend, Art. 5
→ Nicht ausdrücklich zugelassene Abweichungen sind nichtig
 - *neue Kommentierung in BeckOGK zum Handelsrecht*

Mandant EVU: **AGBs**



Mandant EVU: **Zugang zur Infrastruktur**



Mandant EVU: **Mietverträge**



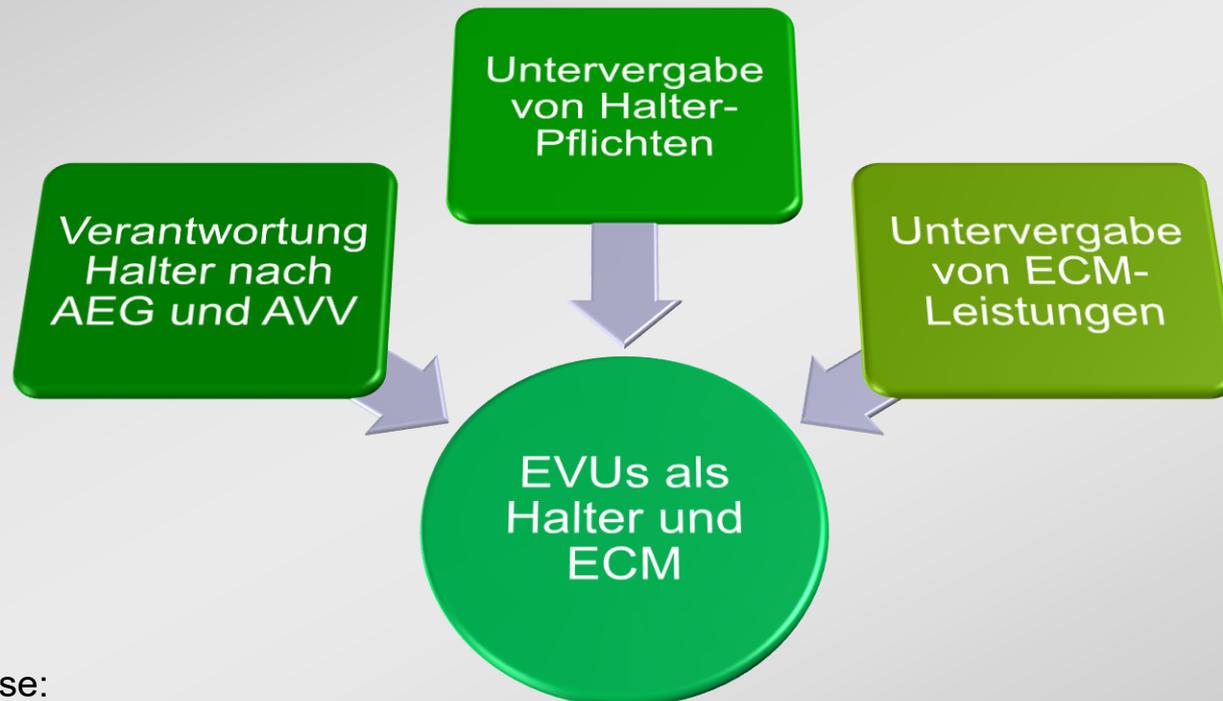
Mandant EVU: **Werk- und Dienstverträge**



Literaturhinweis:

Langenkamp, „Verantwortung und Haftung des Wagenmeisters“ (Urteilsbesprechung LG Arnberg, RdTW 2023, 173 und 206)

Mandant EVU: **Halter und ECM**

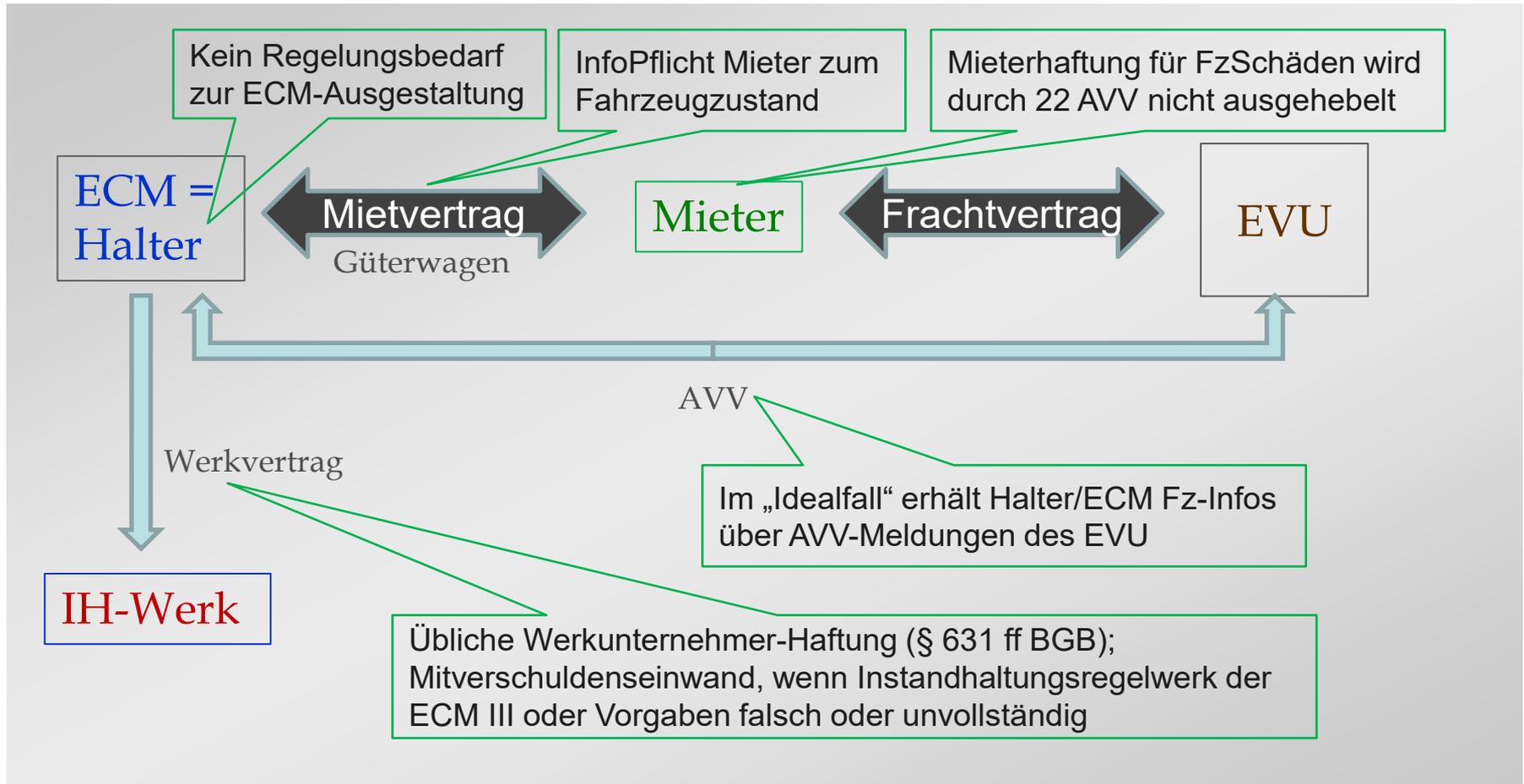


Literaturhinweise:

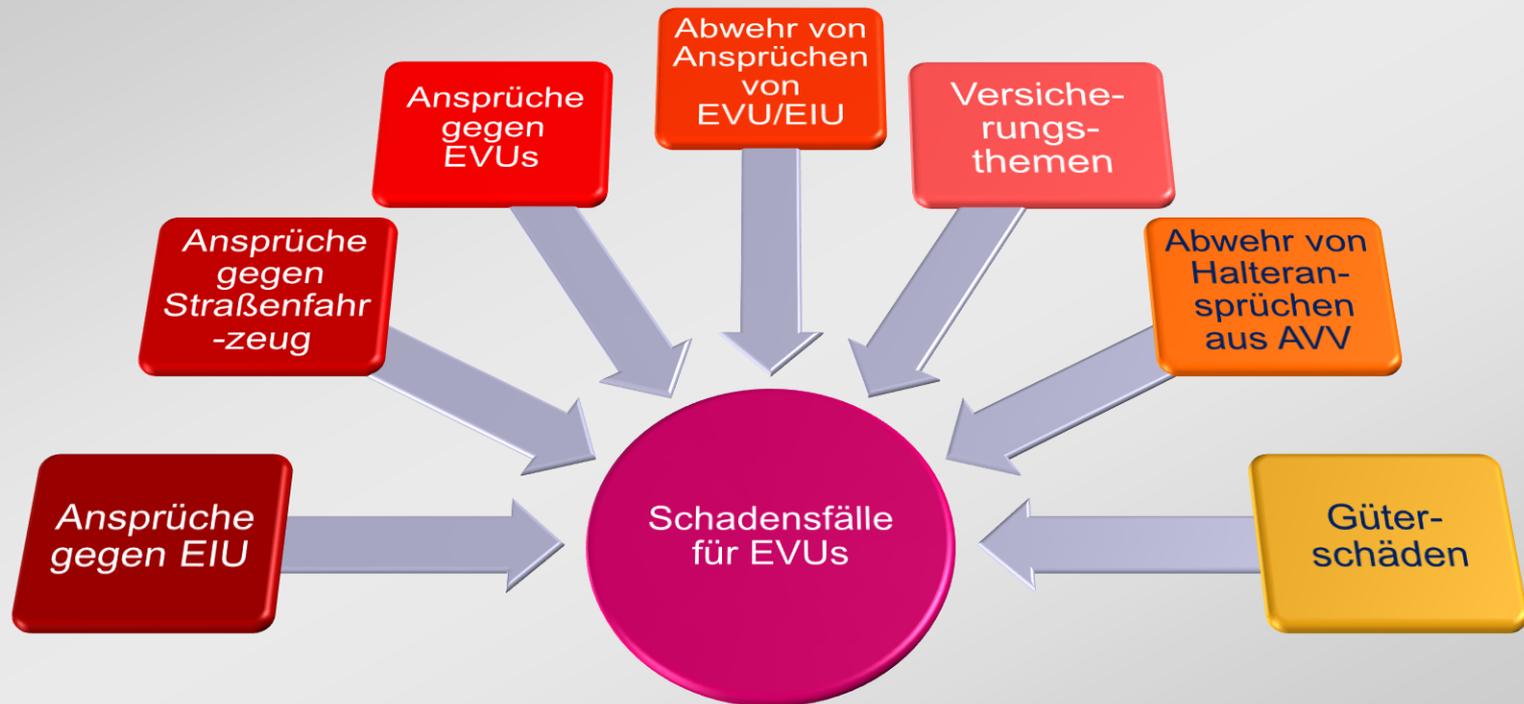
Wilting Langenkamp, „Der AVV in der anwaltlichen und gerichtlichen Praxis“ RdTW 2021, 82
Wilting, „10 Jahre ECM – ohne sie dreht sich kein Rad auf der Schiene“, RdTW 2023, 173

ECM in der Vertragsgestaltung :

Standardsituation



Mandant EVU: Schäden

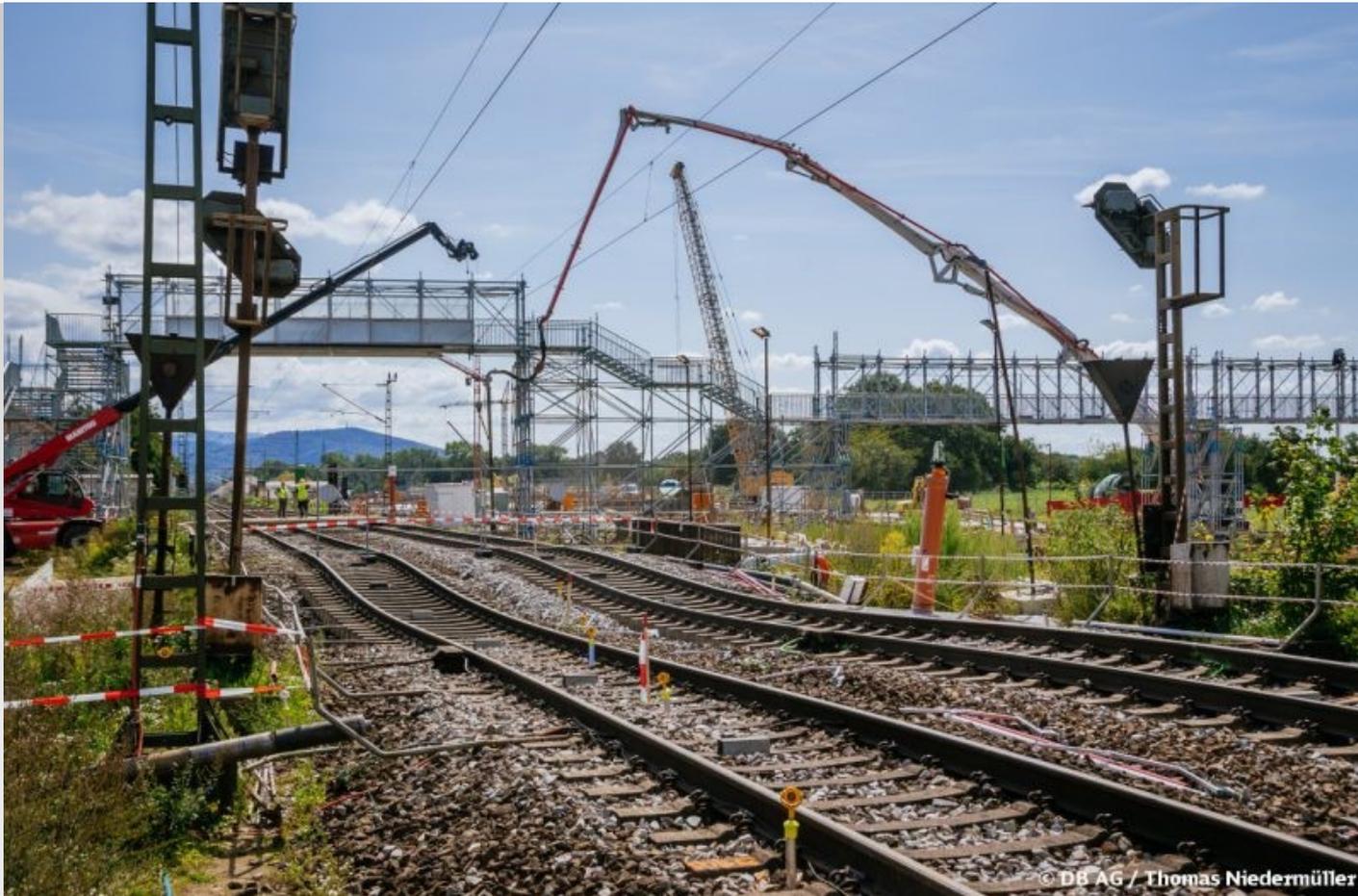


„Fall Rastatt“: Eine der beiden Tunnelbohrmaschinen



Foto: DB

„Fall Rastatt“: Was geschah am August 12, 2017 ? (1)

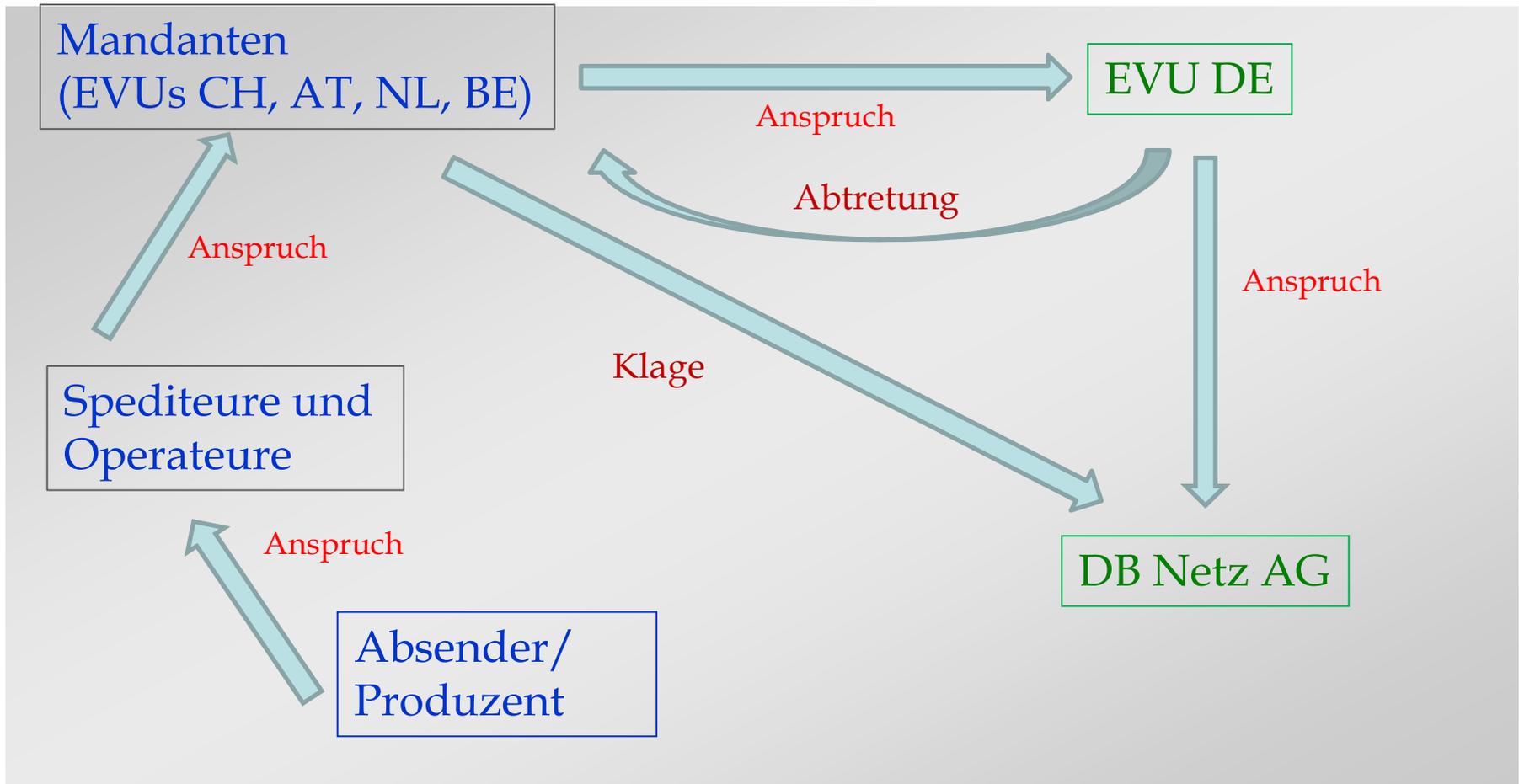


„Fall Rastatt“: Was geschah am August 12, 2017 ? (2)



Foto: dpa Picture-Alliance/Uli Deck

„Fall Rastatt“: Ansprüche der betroffenen Parteien



Mandant EVU: **Schäden**

Typische Eisenbahn-Unfall-/Schadenssachen

- „Tagesthema“: **Radsatzschäden** (AVV) – Halter gegen EVU
- EVU gegen DB Netz:
 - Schlechterfüllung des **Trassenvertrags** (§ 280 BGB)
 - **§ 1 HaftpflG** (Gefährdungshaftung) – Frage der Haftungsquote
 - „Brennpunkte“
 - **Rangierbahnhöfe**
 - **Bahnübergänge**

Literaturhinweis: Wilting, „Vorsicht an Bahnübergängen! Eine Kollision auch von Gefährdungshaftungen“, RdTW 2023, 162
- **Kollision** von Zügen
 - Beteiligung von „Drei haftpflichtigen Parteien“ (2xEVU, 1xEIU)

Mandant EVU: **Schäden**

Typische Eisenbahn-Unfall-/Schadenssachen - Entgleisung



Foto: DB

M
T

013

Bundespolizeiinspektion Dresden
Ermittlungsdienst



Bild Nr. 03: nach Anfahrt des Zuges



Bild Nr. 04: Endlage des Zuges

VG / 91 21 77 / 2017

3

093

Bundespolizeiinspektion Dresden
Bildanlage VG/912177/2017 LKW
Blatt Nr.: 4



Bild 07



Bild 08

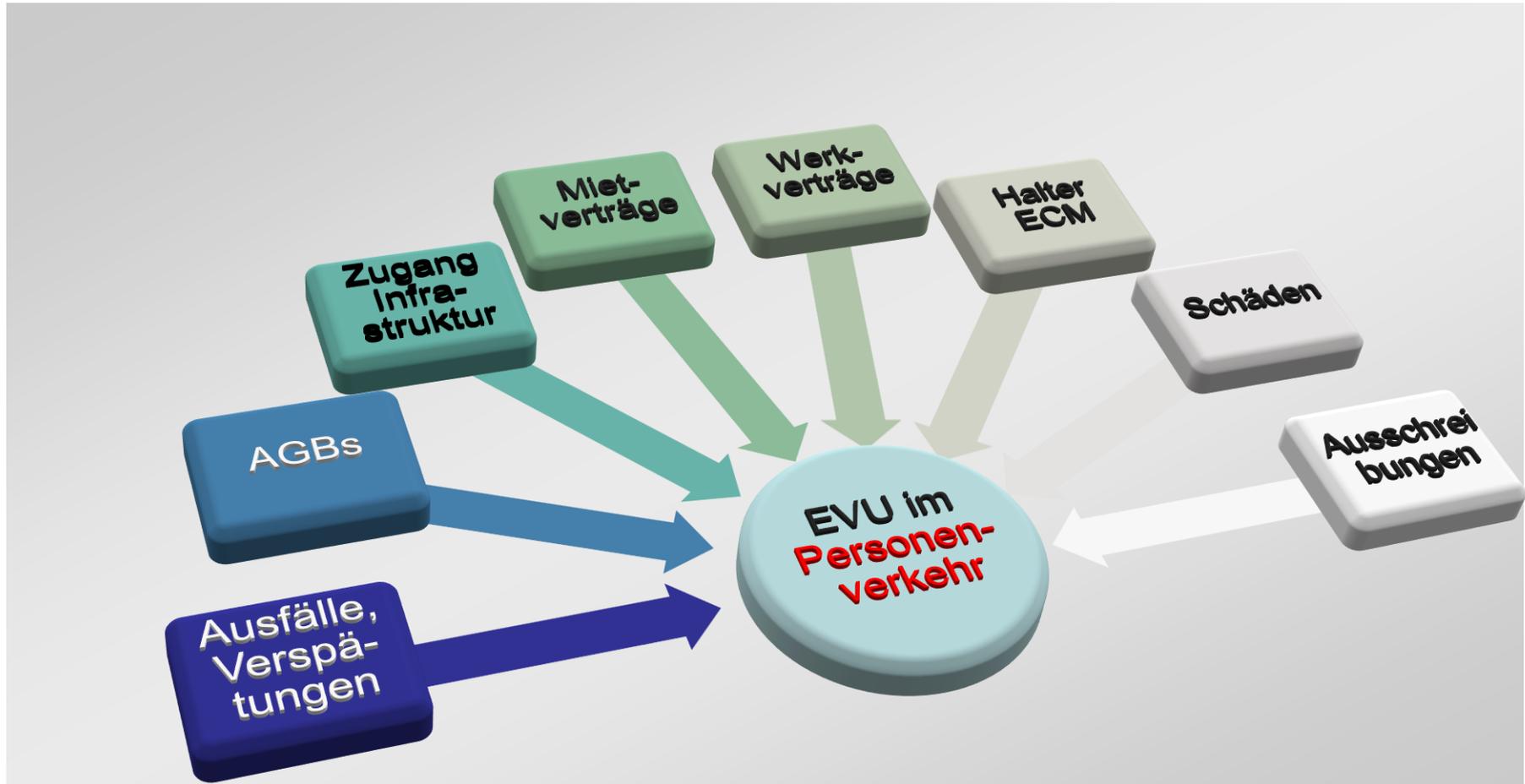
Mandant EVU: **Schäden**

Typische Eisenbahn-Unfall-/Schadenssachen



Foto: DB

(zur Vervollständigung) Tätigkeitsfelder für den Mandanten „EVU“ im Personenverkehr



Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

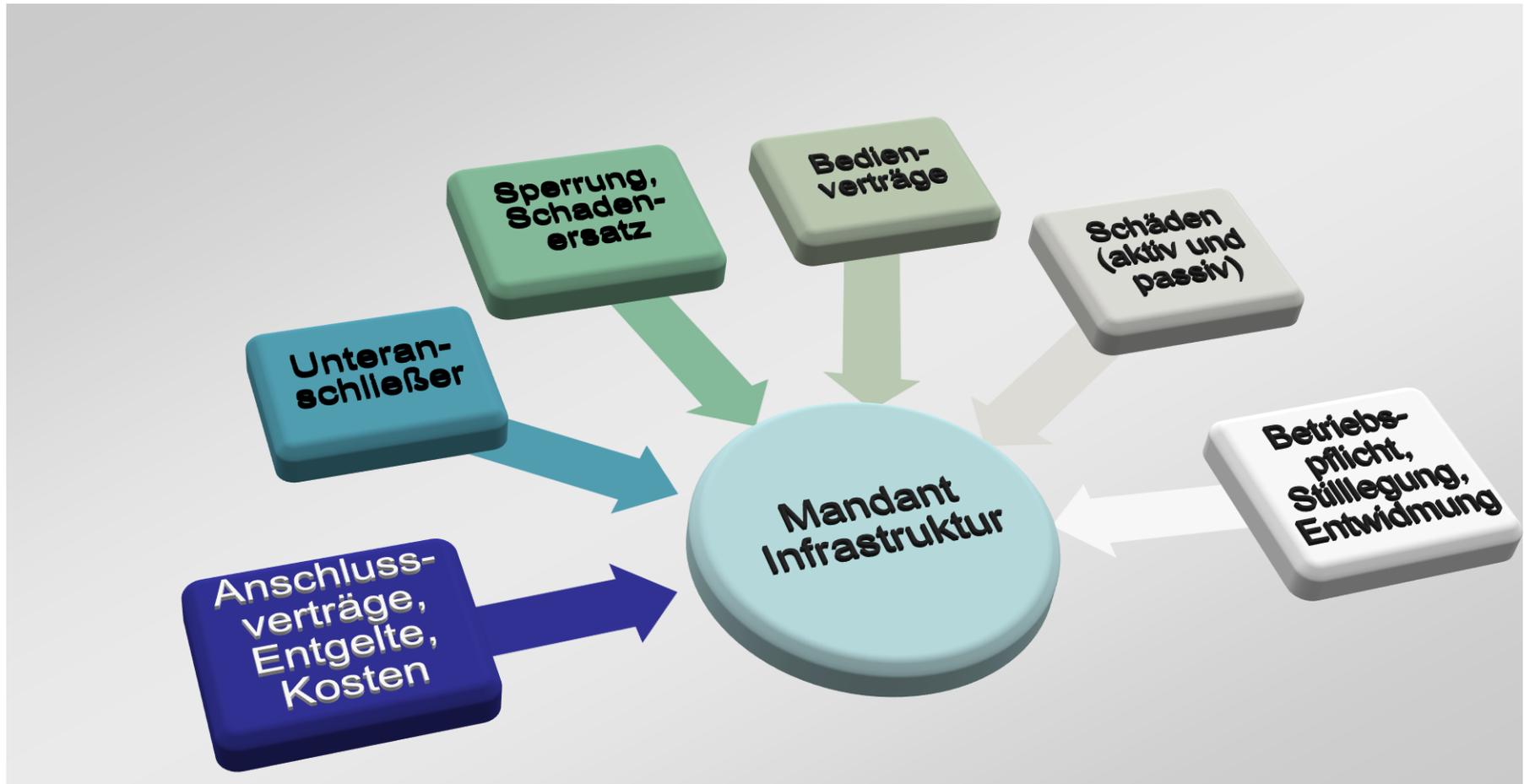
Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

Tätigkeitsfelder für den Mandanten „EIU“



Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

Tätigkeitsfelder für den Mandanten „Vermieter/Halter“



Mandant Vermieter/Halter: Schäden

30

Seite 7 von 15

VG/134648/2018



Bild 9, . Übersichtsaufnahme



Bild 10, Detailaufnahme beschädigte Rangierlok

29./30.9.2023

www.ra-wilting.de
www.tigges.legal

33

Seite 10 von 15

VG/134648/2018



Bild 15, Übersichtsaufnahme beschädigte Neufahrzeuge



Bild 16, Übersichtsaufnahme beschädigte Neufahrzeuge

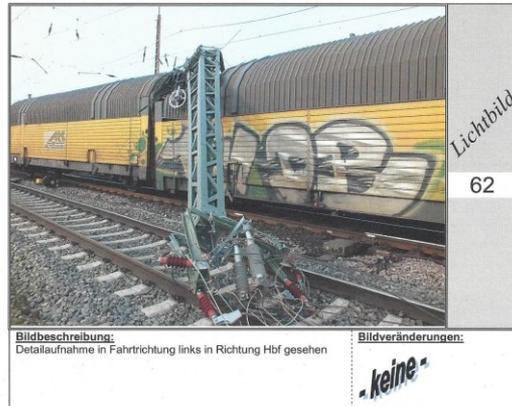
30

Mandant Vermieter/Halter : **Schäden**



Mandant Vermieter/Halter : Schäden

42



BPOL MS Word Doc Seite 33 von 38 gespeichert: 27.04.2015 um 15:04:51 Uhr / Vorgangs-Nr Vg / 116148 / 2013

37



BPOL MS Word Doc Seite 28 von 38 gespeichert: 27.04.2015 um 09:41:57 Uhr / Vorgangs-Nr Vg / 116148 / 2013

Mandant Vermieter/Halter: **Schäden**



Foto:
Döllnitzbahn

Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

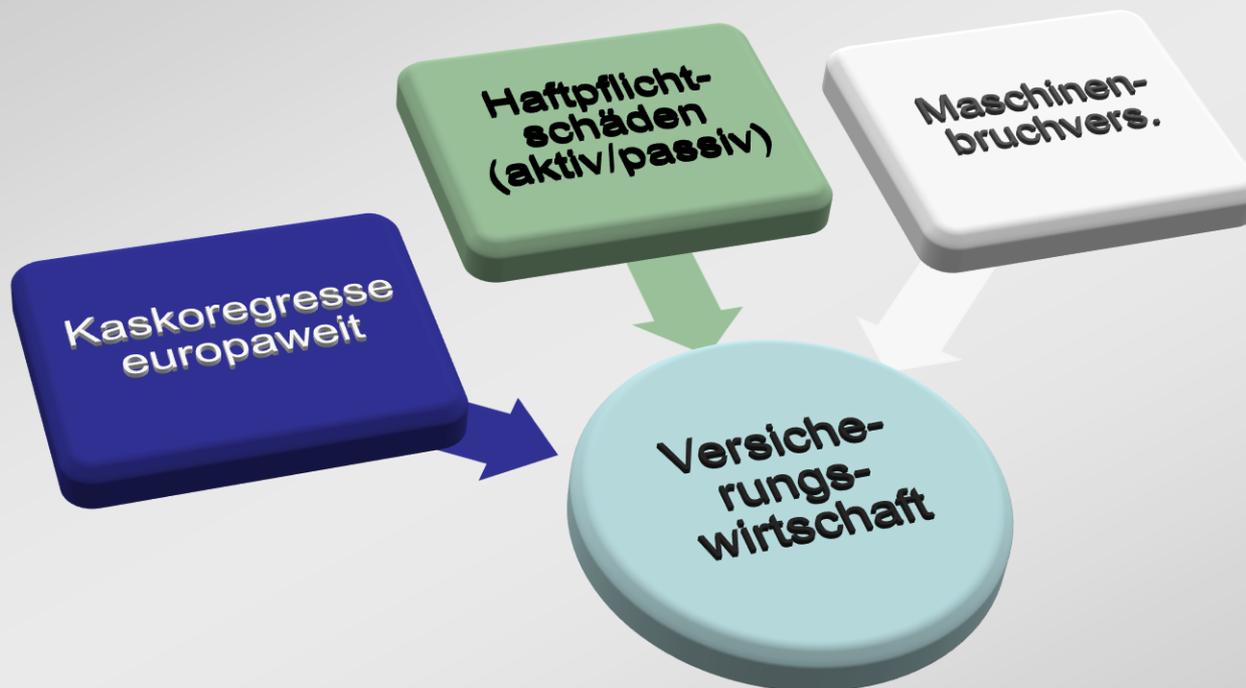
Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

Tätigkeitsfelder für den Mandanten „Versicherer/Assekuradeure/Makler“



Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

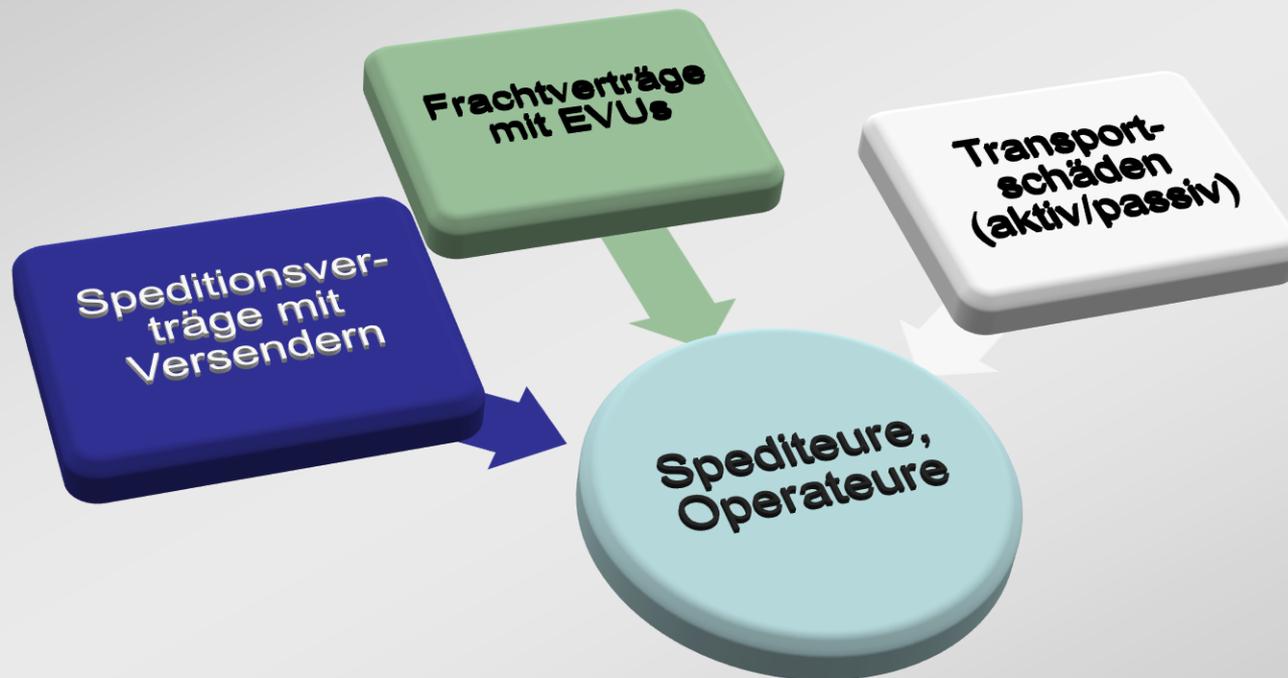
Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

Tätigkeitsfelder für den Mandanten „Spediteure“

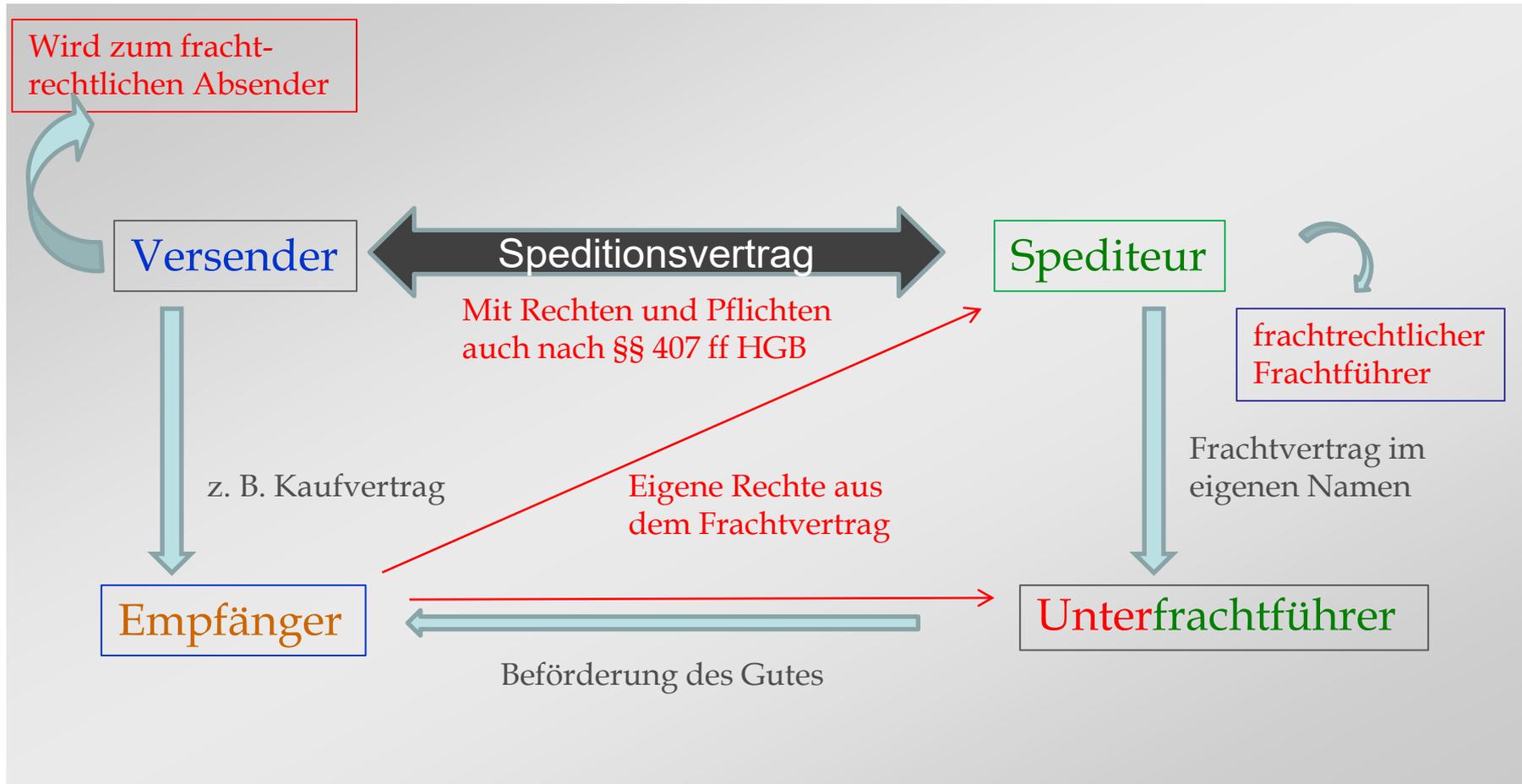


Der Speditionsvertrag § 453 HGB

HGB – Fünfter Abschnitt: Speditionsgeschäft § 453 Speditionsvertrag

- (1) Durch den **Speditionsvertrag** wird der Spediteur verpflichtet, die **Versendung** des Gutes zu **besorgen**.
- (2) Der **Versender** wird verpflichtet, die vereinbarte **Vergütung** zu **zahlen**.
- (3) Die Vorschriften dieses Abschnitts gelten nur, wenn die Besorgung der Versendung zum **Betrieb eines gewerblichen Unternehmens** gehört ...

Die am Speditionsvertrag Beteiligten und ihre Vertragsbeziehungen bei Spedition nach §§ 458 - 460 HGB



Die Pflichten des Spediteurs nach § 454 I + II HGB

Die Besorgung der Versendung...

- Bestimmung von Beförderungsmittel und -weg
- sorgfältige Auswahl der Unternehmer
- Abschluss der Fracht-, Lager- und Speditionsverträge
- Sicherung von Schadensersatzansprüchen des Versenders

Sonstige beförderungsbezogene Leistungen (wenn vereinbart)...

- Besorgen der Transportversicherung
- Verpackung, Kennzeichnung des Gutes
- Zollbehandlung
- ferner z.B. Paletten- und Containertausch, Ausstellen von Begleitpapieren, Einziehung von Nachnahmen

Nicht: Preisauszeichnungen, Montagearbeiten etc.

→ Dienst- oder Werkvertrag !

Mandantenstruktur - zugleich „Ein roter Faden“

Eisenbahn-Verkehrsunternehmen („EVU“)

Eisenbahn-Infrastrukturunternehmen („EIU“)

Vermieter/Halter von Eisenbahnfahrzeugen

Versicherer, Assekuradeure, Makler

Spediteure

Werkstätten

Verlader

Bahnzulieferindustrie

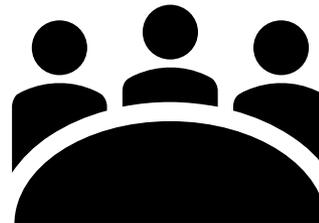
Potenziale...

Any questions?

D
i
r
e
k
t



P
a
n
e
l



B
r
e
a
k



Herzlichen Dank, dass Sie mir
zugehört haben !

Dr. Frank Wilting

Rechtsanwalt

Fachanwalt für Transport- und Speditionsrecht

Fachanwalt für Verwaltungsrecht

c/o TIGGES Rechtsanwälte PartGmbH

Zollhof 8, D-40221 Düsseldorf

Tel.: 0211/8687-0 (-242) Fax: /-100

E-Mails: mail@ra-wilting.de und wilting@tigges.legal